

Motorna ulja

ISO L-E

FENIX[®] EXTRA SINT SAE 5W-30

FENIX[®] EXTRA SINT SAE 5W-30 je vrhunsko potpuno sintetičko multigradno motorno ulje nove generacije UHPD (Ultra High Performance Diesel) kvaliteta, namenjeno za najsavremenije teško opterećene dizel motore komercijalnih vozila koji imaju ugrađene sisteme za obradu izduvnih gasova (EGR, DPF sa ili bez posebnog filtera za čestice, SCR) i koji ispunjavaju zahteve EURO V/VI.

PREDNOSTI

- Vrhunska zaštita od habanja u svim uslovima eksploatacije motora;
- Produžen radni vek motora i interval zamene ulja;
- Olakšan start na niskim temperaturama;
- Odlične visoko temperaturne karakteristike;
- Štedi gorivo, smanjenje troškove;
- Kompatibilno sa perofrmansama savremenih sistema za prečišćavanje izduvnih gasova;
- Zahvaljujući visokom indeksu viskoznosti i vrhunskom paketu aditiva, pruža maksimalnu zaštitu motora od habanja pri ekstremno visokim radnim temperaturama;
- Odlična deterdžentno disperzantna svojstva održavaju čistoću motora i čuvaju njegovu snagu;
- Produžen radni vek motora;
- Izuzetna oksidaciona i termička stabilnost.

NIVO KVALITETA

ISO 6743-15

API CJ-4

ACEA E4-12 / E6-12 / E7-12 / E9-12

MB 228.51 / 228.31

VOLVO VDS-3/ VDS-4

Cummins CES 20081

Caterpillar ECF-3

MAN M 3677 / M 3477 / M 3271-1 / M3575 / M3691

MACK EO-O PP, EO-N PP

MTU Type 3.1

Renault RLD -3

Deutz DQC-IV-10-LA

Scania Low Ash / LDF-4

DETROIT DIESEL 93K218

PRIMENA

FENIX[®] EXTRA SINT SAE 5W-30 se preporučuje za dizel motore teških teretnih vozila, autobusa i građevinskih mašina kada se zahteva izuzetno dug interval izmene ulja i mala emisija izduvnih gasova. Formulirano je da pruži izvanredne performanse kod vozila sa sistemom naknadnog tretmana izduvnih gasova (DPF/CRT - Diesel Particulate Filter/Continuously Regenerating Trap). Ovo motorno ulje se takođe preporučuje i kod motora sa katalizatorima sa selektivnom redukcijom - SCR (Selective Catalytic Reduction) kao i motora koji koriste LPG i CNG

FENIX[®] EXTRA SINT SAE 5W-30 se koristi za znatno produžene intervale izmene posebno u uslovima međugradskog saobraćaja na autoputu uz korišćenje kvalitetnog dizel goriva (EURO V i VI).
Za tačne intervale zamene ulja preporučujemo da sledite uputstva proizvođača vozila.

TIPIČNE KARAKTERISTIKE

	TIPIČNA VREDNOST	METODA
Gustina na 15°C, g/ml	0,86	SRPS EN ISO 3675
Kinematička viskoznost na 40°C, mm ² /s	67	SRPS ISO 3104
Kinematička viskoznost na 100°C, mm ² /s	11,5	SRPS ISO 3104
Indeks viskoznosti	167	SRPS ISO 2909
Dinamička viskoznost na -30°C, mPas	6550	DIN 53018/1
Tačka paljenja, °C	220	SRPS EN ISO 2592
Tačka tečenja, °C	- 45	SRPS ISO 3016
TBN, mg KOH/g	10	SRPS ISO 3771
Sulfatni pepeo, %	1,0	SRPS ISO 3987

SKLADIŠTENJE

Skladištiti u natkrivenom prostoru. Ukoliko se skladišti na otvorenom, potrebno je bačve položiti u vodoravan položaj kako bi se sprečilo sakupljanje vode na površini bačve. Ne skladištiti na povišenim temperaturama kao ni na mestima koja su izložena direktnom sunčevom zračenju.

Sva potrebna uputstva mogu se pronaći u Bezbedonosnom listu proizvoda. U njemu se nalaze pojedinosti o mogućim opasnostima, upozorenjima i merama prve pomoći, kao i uticaj na životnu sredinu i potrebne mere prilikom skladištenja i manipulacije.

PAKOVANJE

Bačve 175kg, plastične kante od 10L i 5L.

Podaci su orijentacioni, proizvođač zadržava pravo izmena u cilju poboljšanja kvaliteta proizvoda.

