

## **Смазка продлённого действия Литиевые смазки ISO L-XCCHB 1, 2**

### **FOR<sup>®</sup> LPD**

FOR<sup>®</sup> LPD – это литиевые смазки гладкой структуры, которые сделаны на базе литиевого мыла, высших жирных кислот, минеральных масел с высоким индексом вязкости и специальных PD присадок, которые по функциональным особенностям входят в группу специальных смазок, применяемых для длительного действия смазки.

#### **ПРЕИМУЩЕСТВА**

- Отличные EP свойства и свойства против износа с длительным периодом действия.
- Отличная механическая и коллоидная стабильность.
- Очень высокая степень защиты смазываемого узла от коррозии и ржавчины.
- Хорошая смазочная способность при повышенных нагрузках и длительном использовании.
- Хорошая прилипаемость соприкасающихся поверхностей, образует защитную плёнку, выдерживающую высокие давления.
- Хорошие реологические свойства.
- Хорошая термическая стабильность, обеспечивающая устойчивость к температурным перепадам.
- Отличная прокачиваемость на большие расстояния.
- Совместимость с другими литиевыми смазками.

#### **УРОВЕНЬ КАЧЕСТВА**

ISO 6743-9: L- XCCHB 1, 2  
DIN 51502:KP 1 K-30, KP 2 K-30

#### **ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

- Автомобили
- Строительная, сельскохозяйственная, горнодобывающая механизация
- Транспортные средства
- Остальные отрасли промышленности, где требуется для подшипников смазка длительного действия.

#### **ПРИМЕНЕНИЕ**

- Смазывание на длительный период, прежде всего подшипников качения и скольжения
- Смазывание шарниров и других механических узлов, работающих в тяжёлых и неблагоприятных условиях, таких как: высокие и ударные нагрузки, вибрации, повышенная рабочая температура и подверженных влиянию влаги.
- Смазывание подшипников насосов, ленточных конвейеров.
- Смазывание подшипников колёс, подшипников качения и скольжения, роторных экскаваторов, штабелеров, транспортирных лент (дорожек???), подшипников электродвигателя, роликов для наматывания бумаги и других подшипников, находящихся под влиянием неравномерных нагрузок.
- Хорошо эффективны при смазке подшипников с числом оборотов от  $n = 3000$  о/мин и значением  $D_{хп} = 600\ 000$ .

декабрь, 2016

- Срок замены смазки, при смазывании подшипников колёс автомобиля превышает 100 000 километров пробега.
- Температурный диапазон применения: от -30°C до +130 °C

#### ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

характеристики	единицы	значения		методы
		1	2	
FOR® LPD		1	2	визуально
Цвет	-	коричневый		в
Тип мыла/ Загуститель	-	Литиевое мыло		
NLGI градация		1	2	DIN 51 818
Рабочая пенетрация при 25°C, 60 циклов	мм/10	320	280	SRPS ISO 2137
Температура каплепадения	°C	185	190	SRPS ISO 2176
Кинематическая вязкость базового масла при 40°C	мм <sup>2</sup> /с	300		SRPS ISO 3104
Устойчивость к воде, 90 °C	оценка	1		DIN 51 807/1
EMCOR тест, 168h дистиллированная вода	оценка	0/0		DIN 51 802
Средний диаметр износа	мм	0,45		ASTM D 2266
Нагрузка при сварке	N	3150		ASTM D 2596
Давление течения, -30°C	mbar	2000	2500	DIN 51 805
FAG FE 9 (120 °C /1500N/6000о/мин), L50	h	>1000		DIN 51 821/2
Температура применения	°C	от -30 до+130		

#### ХРАНЕНИЕ

Хранить в закрытом помещении, защищённом от непосредственного влияния солнечных лучей и влаги, удалённо от возможного источника возгорания. Рекомендуемая температура хранения: от -5°C до +25°C.

Все необходимые рекомендации вы сможете найти в Паспорте безопасности продукта, в котором находится полная информация об условиях хранения, экологической безопасности, мерах предосторожности и правила оказания первой помощи при необходимости.

#### УПАКОВКА

Вёдра - 0,4; 0,8; 4 и 20 кг и жестяные бочки - 180 кг  
FOR LPD - 2 и 50 кг и евро упаковка - 0.4 кг.

Данные ориентировочные, производитель сохраняет за собой право на изменение их, с целью улучшения качества продукции.