

Моторные масла ISO L-E

FENIX[®] SUPERIOR EXTRA SAE 15W-40

Полусинтетическое высоко качественное всесезонное моторное масло класса SHPD (Super High Performance Diesel), которое требуют производители высокоскоростных дизельных двигателей. Уменьшенный уровень SAPS-а (сульфатной золы, серы, фосфора) обеспечивает надёжное применение в двигателях, соответствующих требованиям стандарта EURO IV, EURO V и EURO VI. Это масло обеспечивает максимальную защиту цилиндра от износа, уменьшает эмиссию вредных газов, имеет отличные моющие средства, что препятствует образованию осадков в двигателе и продляет период замены масла .

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличные моющие диспергирующие свойства сохраняют чистоту двигателя и его мощность;
- Обеспечивают длительную защиту двигателя и низкую эмиссию вредных выхлопных газов, даже в острых условиях вождения;
- Исключительно устойчиво на окисление, что обеспечивает увеличенный интервал замены масла;
- Его исключительная текучесть совершенно приспособлена для холодного старта двигателя в экстремально холодных эксплуатационных условиях и обеспечивает хорошую защиту компонентов двигателя при высоких рабочих температурах;
- Особо рекомендуется для самых современных дизельных двигателей, имеющих встроенный сажевый фильтр (DPF);
- Его исключительная текучесть уменьшает трение компонентов двигателя, таким образом уменьшает расход топлива, уменьшая и эмиссию CO₂ в окружающую среду;
- Защищает окружающую среду, уменьшая эмиссию CO₂ и остельных загрязняющих и вредных эмиссий во всех эксплуатационных условиях. Имеет отличные характеристики вязкости, а в то же самое время уменьшает расход топлива, благодаря отличным трибологическим свойствам;
- Обеспечивает длительную чистоту двигателя;
- низкая испоряемость.

УРОВЕНЬ КАЧЕСТВА

ISO 6743-15

API CJ-4/CI-4+/CI-4/SN/SM

ACEA E7 / E9

MB-Approval 228.31

MAN M3575

VOLVO VDS-3 / VDS-4

Cummins CES 20077/78/81

CAT ECF-1a/ECF-2/ECF-3

MACK EO-O PP-07

MTU Type 2.1

Renault Truck RLD-3

DEUTZ DQC III-10 LA

Detroit Diesel DDC 93K214

ПРИМЕНЕНИЕ

FENIX[®] SUPERIOR EXTRA SAE 15W-40 используется для смазывания современных четырёхтактных дизельных и бензиновых двигателей лёгковых и лёгкогрузовых автомобилей, двигателя строительной, горнодобывающей и сельскохозяйственной техники, автобусов, имеющих

декабрь, 2016

FABRIKA MAZIVA FAM • Юг Богданова, 42 • 37000 Крушевац • Сербия

Тел. +381 37 422078; 423261 • Факс. + 381 37 426241; 424008

www.fam.rs

системы для обработки выхлопных газов (EGR, DPF с или без особого сажевого фильтра, SCR) и выполняющих требования EURO V и EURO VI.

Для точных интервалов замены масла рекомендуем следовать руководству производителей транспортных средств.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	ТИПИЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ	МЕТОД
Плотность при 15°C, г/мл	0,88	SRPS EN ISO 3675
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	109	SRPS ISO 3104
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	14.7	SRPS ISO 3104
Индекс вязкости	139	SRPS ISO 2909
Динамическая вязкость при -20°C, мПа·с	6850	DIN 53018/1
Температура вспышки, °C	207	SRPS EN ISO 2592
Температура застывания, °C	-36	SRPS ISO 3016
TBN, мг КОН/г	8.3	SRPS ISO 3771
Сульфатная зольность, %	1,0	SRPS ISO 3987

ХРАНЕНИЕ

Хранить в закрытом помещении. Если хранить на открытом воздухе, то необходимо положить бочки в горизонтальное положение, чтобы предотвратить скопление воды на поверхности бочки. Не хранить как на повышенных температурах, так и в местах подвергнутых непосредственному влиянию солнечных лучей.

Все необходимые информации можно найти в Паспорте безопасности продукта. Там можно найти все необходимые информации как о возможных опасностях, мерах предосторожности и способах оказания первой помощи, так и о влиянии на окружающую среду и необходимых мерах в процессе хранения и употребления.

УПАКОВКА

Бочки - 175кг, 60л, пластиковые коробки - 1л, 5л, 10л и 20л.

Данные ориентировочные, производитель сохраняет за собой право изменений ради улучшения качества продукции.